COMUNE DI LATTARICO

(Cosenza)

PIANO STRUTTURALE COMUNALE

L.R. 19/2002 e ss.mm.ii.

Sindaco - Ing. Antonio Gianfranco Barra
Vice Sindaco - Dott.ssa Antonella Blandi
Segretario Comunale - Dott.ssa Giovanna Spataro

LATTALAB – LATTARICO LABORATORIO DI PROGETTO
PDR LA QUALITA' URBANA
Coordinamento Scientifico - Prof. arch. Giuseppe Scaglione
Gruppo di lavoro - arch. Vincenzo Cribari arch. Chiara Rizzi

Studio Geologico - Dott. Corrado Phillo

Studio Agronomico - Dott. Fot. Carmine Pisano

Responsabile Unico del Progetto - Ing. Eduardo Biagio Iannace

Responsabile del Procedimento - Ing. Ferruccio Celestino

TAVOLA

L.1.2

INQUADRAMENTO TERRITORIALE
SISTEMA INSEDIATIVO: COMPONENTI STRUTTURALI E FUNZIONALI

SCALA

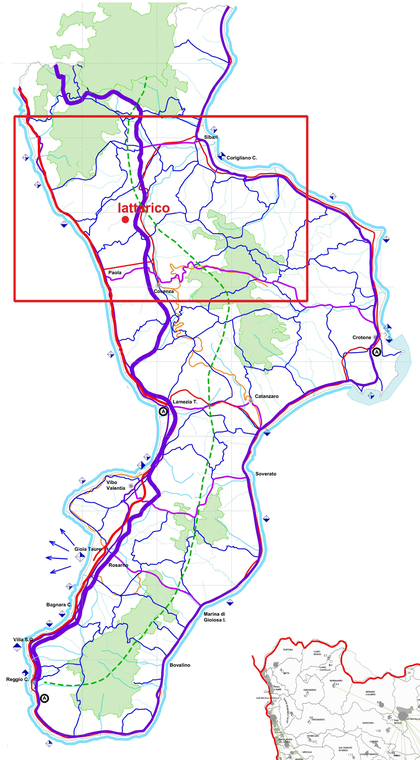
DATA

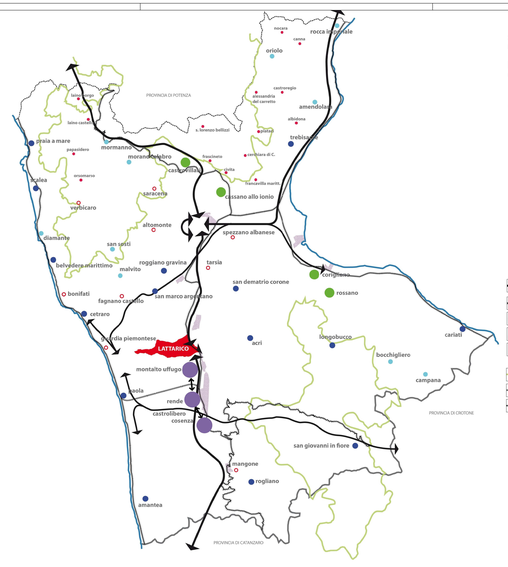
Giugno 2012

Elaborazione cartografica: Arch. Vincenzo Cribari - Arch. Chiara Rizzi

LEGENDA

- sistema insediativo
- conurbazioni
  1. cosenza-rende
  2. piana di Sibari
- lattarico
- autostrada A3 Salerno- Reggio Calabria
- principali direttrici di mobilità su gomma
- principali direttrici di mobilità su ferro



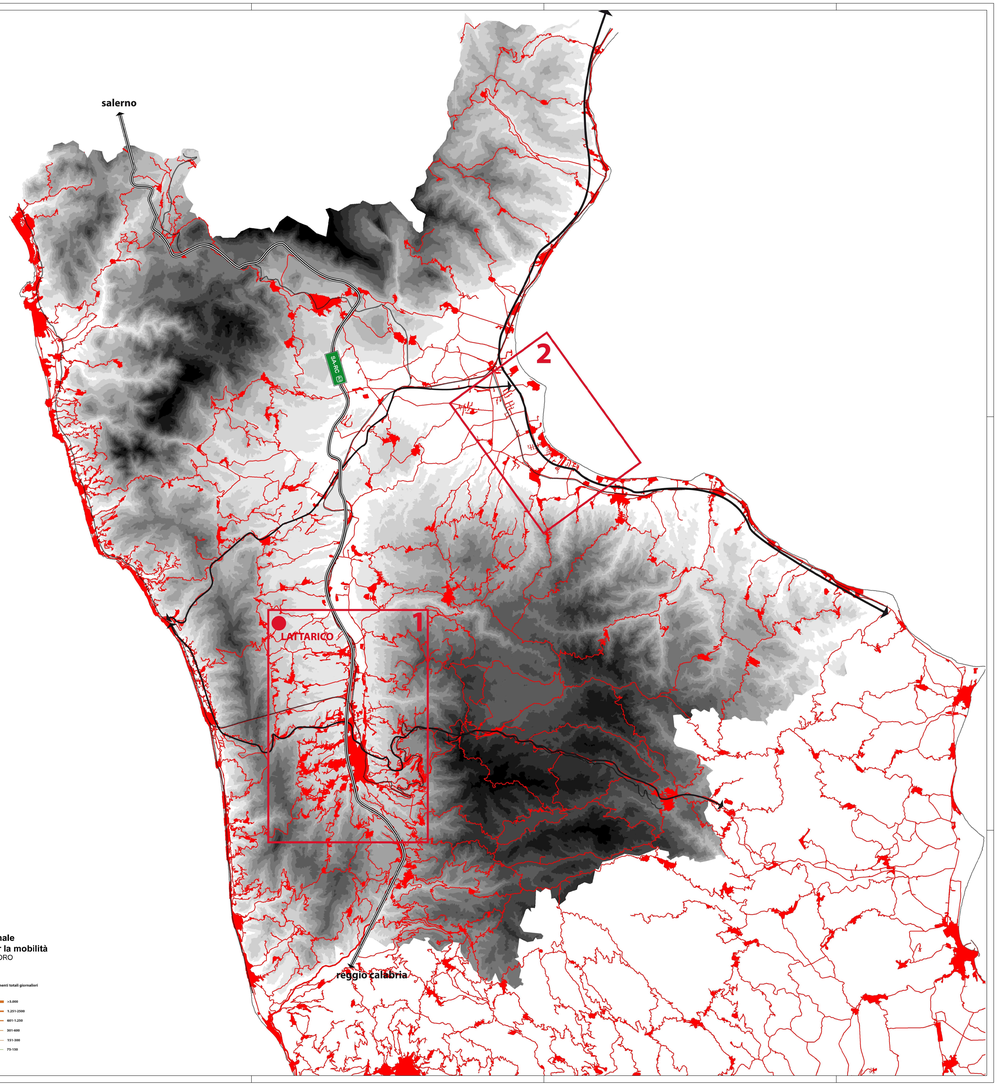


Sistema insediativo - rango dei centri nella struttura territoriale
fonte: PTCP Cosenza

legenda
Componenti funzionali del sistema insediativo

- Centri ordinatori
  centri che nel loro insieme costituiscono l'armatura urbana portante del territorio provinciale cui sono assegnati ruoli di polarizzazione dell'offerta e di strutturazione delle relazioni a livello territoriale
  Conurbazione Cosenza - Rende- Montalto - Castrolibero
- Centri comprensoriali
  polarità insediative che costituiscono il riferimento di vaste aree all'intorno per servizi di livello medio alto, in questo ruolo e di cui integrare le funzioni con quelle dei centri con valenza territoriale
- Centri sovracomunali
  polarità urbane locali da rafforzare e potenziare al fine di evitare le tendenze destrutturanti verso poli maggiori e/o sovraprovinciali e in cui favorire rapporti di specializzazione e complementarietà di tipo reticolare
- Centri di valenza locale
  centri e sequenze di centri che forniscono livelli di servizio medio-basso, con capacità attrattiva di portata locale, di cui ampliare la dotazione e la integrazione perchè assumano il ruolo di presidi territoriali a debole armatura
- Centri minori
  centri con dotazioni a livelli minimi, da potenziare al fine di costruire una rete di riferimenti di base per l'armatura urbana provinciale
- Centri interni e montani
  centri interessati dal Parco Nazionale del Pollino da qualificare sotto il profilo dell'offerta turistica e ricreativa

- autostrada Sa-Rc
- Collegamenti ferroviari
- Direttrici e nodi principali
- Direttrici e nodi principali
- Ambiti della concentrazione confermata
- Parchi nazionali
- confini provinciali
- confini regionali



Reti di trasporto - stato attuale
fonte: QTR Calabria

Direttrici stradali primarie

Assi longitudinali nord-sud
- Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria
- S.S. 106 Ionica
- S.S. 18 Tirrenica inferiore

Assi trasversali
- Assi principali

Direttrici stradali secondarie
- Assi principali

Linee ferroviarie primarie

Linee longitudinali nord-sud
- Linea RFI Tirrenica
- Linea RFI Ionica

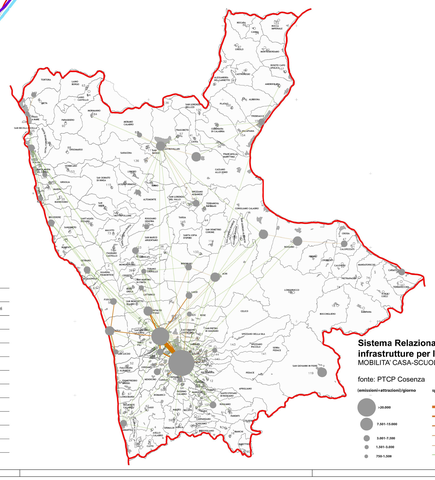
Linee RFI trasversali

Linee ferroviarie secondarie
- Linea RFI Eccellente-Rosarno (via Tropea)
- Linea delle Ferrovie della Calabria

Sistema portuale
- Porti commerciali
- Porti per servizio passeggeri
- Porti peschereccI
- Porti turistici e da diporto

Sistema aeroportuale
- Aeroporti

Rete ambientale
- Parchi naturali principali
- Riserve marine principali
- Ambiti costieri
- Sistema delle fiumare
- Sentiero Italia

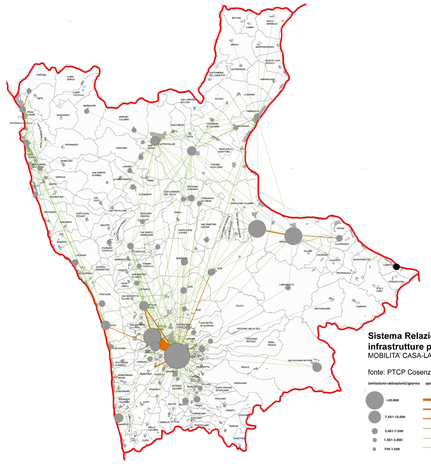


Sistema Relazionale infrastrutture per la mobilità
MOBILITA' CASA-SCUOLA

fonte: PTCP Cosenza

(emissioni+attrazioni)/giorno
- >20.000
- 7.501-13.000
- 3.501-7.500
- 1.501-3.500
- 750-1.500

spostamenti totali giornalieri
- >5.000
- 1.251-2500
- 601-1.250
- 301-600
- 151-300
- 75-150



Sistema Relazionale infrastrutture per la mobilità
MOBILITA' CASA-LAVORO

fonte: PTCP Cosenza

(emissioni+attrazioni)/giorno
- >20.000
- 7.501-13.000
- 3.501-7.500
- 1.501-3.500
- 750-1.500

spostamenti totali giornalieri
- >5.000
- 1.251-2500
- 601-1.250
- 301-600
- 151-300
- 75-150